

Invented for life



BOSCH

Drevet av
LØSNINGER

**Profesjonelle diagnosesystemer
for alle verksteder**

ESI[tronic] 2.0 Online – KTS – DCU



ESI[tronic] 2.0 Online
inneholder informasjon om mer
enn 90 000 kjøretøy

150

merker.

ESI[tronic] 2.0 Online

Oversikt

Diagnoseprogramvaren inneholder alt du trenger for å gjennomføre vedlikehold, diagnose og reparasjon av kjøretøy på en effektiv og profesjonell måte. Verksteder kan lisensiere de modulbaserte programvarepakken etter behov. Programvaren oppdaterer seg selv i bakgrunnen, og antall kjøretøy øker stadig, slik at den alltid er oppdatert.



Sikker tilgang til diagnose

Den sentrale, integrerte og standardiserte funksjonen gir rask og enkel tilgang til sikre kjøretøydata fra bilprodusentene som deltar.



Kjøretøyinformasjon

Viktig grunnleggende informasjon om alle kjøretøyene som inngår, for eksempel modellserier, nominell effekt, motorbetegnelse og type drivverk, samt installerte systemer og tildelt informasjon.



Diagnose av styreenheter

Diagnose står i fokus for å vise installerte systemer og feilkoder som er lagret i minnet, med kjørelengde, slette feilkoder, vise faktiske verdier og presentere dem på en grafisk måte, aktivere aktiveringer, tilbake stille serviceintervaller, kjøre automatiske tester, kalibrere sensorer og systemer, og lære opp komponenter.



Katalog over kjøretøyutstyr

Tilgang til hele Bosch' katalog for bilutstyr, inkludert reservedeler og reservedelsnumre, serviceinformasjon og monteringsanvisninger.



Erfaringsbasert reparasjon (EBR) / kjente feil

Finn den riktige løsningen på få sekunder, selv ved utfordrende feil. Erfaringsbasert reparasjon (EBR) består av oppsummeringer av vanlige feil på tvers av flere kjøretøymodeller i form av lettest informasjon. Når en av disse feilene oppstår under diagnosen, anbefaler ESI[tronic] en av reparasjonsløsningene fra teknikere som allerede har løst problemet.



Håndbøker

Trinn for trinn for å finne årsaken til problemet: Verifiserte diagnose- og reparasjonshåndbøker og håndbøker fra Bosch og OEM-er gir informasjon som underbygges av instruksjoner for testing av komponenter, monteringsposisjon, instruksjoner for demontering og montering, nominelle verdier, koblingsskjemaer, funksjonsbeskrivelser, bussoversikter og nyttige forklaringer av prinsippene.



Bosch Connected Repair

Samler dataene fra kontor- og verkstedsenheter. Kunde- og kjøretøydata, diagnoseresultater, testrapporter og bildedokumentasjon på mobile terminalenheter kan opprettes, sorteres og sikkerhetskopieres.



Koblingsskjemaer for komfortsystemer

Den store databasen inneholder alle koblingsskjemaene for viktige kjøretøysystemer som motorstyring og komfort- og bussystemer. Den henviser til installasjonsstedet og betegnelsen av hver komponent, samtidig som de raske og brukervennlige oversiktene øker effektiviteten.



Vedlikeholdsplaner og informasjon

Viktig informasjon om reparasjon av kjøretøy kan vises fra flere faner. Disse inkluderer blant annet informasjon om servicetider, nødvendige deler, dekkstørrelse og -trykk, samt sentralisert informasjon om programmering. Alle faner har en direktekobling til diagnose. Kjøretøyspesifikk arbeidsflyt garanterer at hver reparasjon utføres i samsvar med produsentens spesifikasjoner, slik at de dekkes av produsentens garanti.



Diagnoseenheter

La oss presentere teamet

Frittstående diagnoseenhet, nettbrett/PC eller kommunikasjonsmodul: Kontrollenhetestesterne fra Bosch hjelper deg i hverdagen ved å sikre pålitelig og profesjonell diagnose av kjøretøy.

KTS 560 og 590

De robuste spesialistene



KTS 560 (ettkanals multimeter)

KTS 590 (tokanals multimeter og oscilloskop)

Med det integrerte Ethernet-grensesnittet bruker kommunikasjonsmodulene **KTS 560** og **KTS 590** topp moderne teknologi, og de er godt tilpasset for diagnoseprogramvaren

ESI[tronic] 2.0 Online.

For å forenkle det daglige arbeidet i verkstedet kan enhetene kobles til en Windows-PC eller til en **DCU 220** eller **DCU 120** der programvaren ESI[tronic] 2.0 Online er installert.

DCU 120

Den mobile hjelperen i verkstedet

DCU 120 er en bærbar og solid 11,6-tommers tablet-PC med berøringsskjerm med HD-oppløsning, spesialutviklet for bruk i verkstedet.

DCU 120 har Windows 10 og kontrollerer diagnoseprogramvaren **ESI[tronic] 2.0 Online**, som kjøpes separat. Sammen med en av de to kommunikasjonsmodulene **KTS 560** og **KTS 590**, kan DCU 120 brukes til mobil diagnose av biler.



DCU 220

Det fleksible multitalentet



DCU 220 er en notebook og tablet-PC i ett, slik at du kan arbeide fleksibelt og komfortabelt – spesielt i den hektiske hverdagen i verkstedet. Den kontrollerer testene og diagnosesystemene fra Bosch' KTS-serie, og samtidig imponerer den med den brukervennlige designen. Den kraftige PC-en med Windows 10 er en milepæl når det gjelder fart, og den anses som en premium diagnoseenhet blant Bosch' DCU-er.

I tillegg til diagnoseprogramvaren **ESI[tronic] 2.0 Online** kan man installere andre programvarer for verkstedet, for eksempel Bosch Connected Repair, CompacSoft (analyser av kjøretøysystemer) eller PC-programvaren BEA for avgassmåling.



Se videoen om Bosch' diagnostestere



Diagnoseenheter

Produktinformasjon

Med Bosch' diagnosesystemer kan du utføre diagnoser trygt og pålitelig, identifisere og korrigere problemer, og vedlikeholde og reparere kjøretøy. De forskjellige systemene er klare til bruk og er den beste løsningen for ethvert verksted.

KTS 465

Den grunnleggende diagnosepakken

KTS 465 kombinerer den robuste modulen **KTS 560** med den bærbare 11,6-tommers **DCU 120** tablet-PC-en for å gjøre arbeidet med fleksibelt og friere. Det mobile nettbrettet kan overleveres fra tekniker til tekniker eller kobles til en ekstern skjerm slik at man for eksempel kan studere diagnoseresultater sammen på en større skjerm.



Solid nettbrett / konvertibel PC



Ytelsesegenskaper	DCU 120	DCU 220
Diagnoseprogramvare	ESI[tronic] 2.0 Online	ESI[tronic] 2.0 Online
Nettbaserte oppdateringer	✓	✓
Plug and play med ESI[tronic] 2.0 Online ferdig installert	✓	✓
Skjermstørrelse	11,6" full HD berøringsskjerm (1920 x 1080)	11,6" full HD berøringsskjerm (1920 x 1080)
Batteri	Litiumpolymer 7,7 V / 5900 mAh / 8 timer	Litiumion 2 x 24 WH (kan byttes ut)
Operativsystem	Windows 10 IoT	Windows 10 Pro
RAM	4 GB RAM	16 GB RAM
Harddisk	256 GB SSD	512 GB SSD
Egnet for kalibrering av førerassistentsystemer med DAS 3000	✓	✓
Grensesnitt	WLAN 802.11 a/b/g/n/ac, 2 x USB 3.0, LAN 10/100/1000 Mbit, mikro-HDMI, lyd, Bluetooth 5.0	WLAN IEEE 802.11ac, 1 x USB 3.0, 2 x USB 3.1, Gigabit LAN RJ45, HDMI, lyd inn/ut, dokking, Bluetooth 5.2
Kamera	Foran/bak	Foran

Kommunikasjonsmoduler



Ytelsesegenskaper	KTS 560	KTS 590
PassThru-funksjon	✓	✓
DoIP Ethernet-grensesnitt	✓	✓
Egnet for kalibrering av førerassistentsystemer med DAS 3000	✓ (sammen med DCU DCU 220/120)	✓ (sammen med DCU DCU 220/120)
Tilgang til beskyttet kjøretøyelektronikk*	✓	✓
Diagnoseprotokoller (ISO, SAE, CAN)**	✓	✓
Integrert måleteknologi	Enkanals multimeter	Tokanals multimeter og tokanals oscilloskop
Oscilloskopets samplingsfrekvens	-	20 MS/s

*Dekning for tilgjengelige produsenter via sentralisert integrert Bosch-tilgang «Secure Diagnostic Access (SDA)» og individuelle løsninger for bilprodusenter som har sikkerhetskonsept.

**Støttede diagnoseprotokoller: ISO 9141, SAE J2818, KWP1281, KWP 71, KWP 81, KWP 82, Kühner+RTMD+Bodensteiner MB, Holden MPI VN/VP, KWP 2000, ISO14230, DS2 BMW, Magneto Marelli IAW04, Volvo D2, Nissan 3 kabel, flashe kode, ISO15031, SAE J1979, KWP 2000 Lada, PSA frittstående, SAE J1850 VPW+PWM, Toyota M-OBD, DS1 BMW, GM klasse 2, Mitsubishi GDI, SAE 2740, BMW Fast, Ford UBP, Chrysler CCD, SAE J1939, ISO 11898, LIN, ISO15765, CAN VOLVO TP, VAG TP 1.6, VAG TP 2.0, GM LAN, ISO 13400 (DoIP), CAN FD (maskinvarestøttet).

Fremtidsrettet og effektivt arbeid takket være den nyeste teknologien

Sammen med programvaren ESI[tronic] 2.0 Online støtter Bosch' diagnoseenheter utallige kommunikasjonsmoduler og de nyeste teknologistandardene. Bosch tilbyr fremtidsrettede løsninger for alle verksted ved å muliggjøre kommunikasjon med kjøretøyet.

PassThru

Siden 2009 har bilprodusenter vært forpliktet til å gjøre all teknisk reparasjonsinformasjon tilgjengelig for uavhengige verksteder, slik at kontrollenheter kan omprogrammeres. Med PassThru-grensesnittet fra Bosch kan verksteder bruke bilprodusentenes internettportaler til omprogrammering på vanlig måte, og de kan også oppdatere programvaren på kontrollenheter ved behov.

Bosch Connected Repair

ESI[tronic] 2.0 Online er kompatibel med verkstedsnettverkløsningen Bosch Connected Repair for å øke effektiviteten i verkstedet samt optimalisere arbeidsflyter: verkstedutstyr, kjøretøydatabaser og reparasjonsdata kobles til Bosch Connected Repair. Det gjør at verkstedene kan spare opptil ti minutter per kjøretøy i reparasjonsprosessen.



Se video om hvordan Bosch Connected Repair fungerer

Betydelig raskere dataoverføring med PassThru-grensesnittet



Verksted
KTS 560 / 590

PassThru-programvare via J2534 DLL



PC-plattform
DCU 220 / 120

Produsentens programvare



Kjøretøyprodusent
Serviceportaler

Protokoller som DoIP og CAN FD

Stadig flere bilprodusenter bruker det Ethernet-baserte diagnosegrensesnittet Diagnostics over Internet Protocol (DoIP). Det gir opptil 100 ganger raskere samt sikker og stabil dataoverføring. I tillegg til tradisjonelle kjøretøygrensesnitt støtter Bosch' diagnoseenheter også Ethernet. Grunnleggende diagnoser kan fortsatt gjøres via CAN-grensesnitt som CAN FD.

Det som driver deg, driver oss

Bosch' teknologi brukes i de fleste kjøretøy over hele verden. Vi fokuserer på mennesker og på å sikre deres mobilitet.

Derfor har vi viet mer enn 130 år med banebrytende pågangsmot og kompetanse innen forskning og produksjon til å oppnå dette.

Vi tilbyr ettermarkedet og verksteder over hele verden moderne diagnose- og verkstedutstyr og en rekke reservedeler for både personbiler og nyttekjøretøy:

- ▶ Løsninger for effektive kjøretøyreparasjoner
- ▶ Innovativt verkstedutstyr og programvare
- ▶ Et av verdens største utvalg av nye deler og reservedeler
- ▶ Stort nettverk av grossistkunder med rask og pålitelig levering av deler
- ▶ Kompetent teknisk support
- ▶ Tilbud om omfattende utdanning og opplæring
- ▶ Målrettet salgs- og markedsføringsstøtte

Les mer på:
boschaftermarket.com

Robert Bosch AS
Automotive Aftermarket

Rosenholmveien 25
1414 Trollåsen
Norway